

ASUINALUEIDEN SEKÄ HOITO- JA OPPILAITOSTEN PÄIVÄAJAN OHJEARVO 55 dB YLITTYVÄ ORANSSISTA VÄRIVYÖHYKKEESTÄ ALKAEN \*

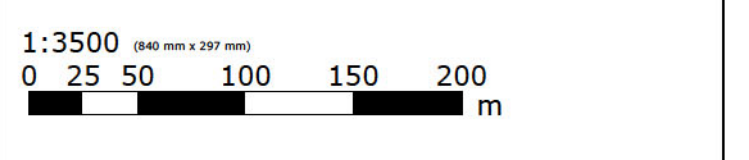
- ASUINRAKENNUS
- LIIKE- TAI TEOLLISUUSRAKENNUS
- MUU RAKENNUS
- RAUTATIE
- UUSI MELUESTE
- NYKYINEN MELUESTE

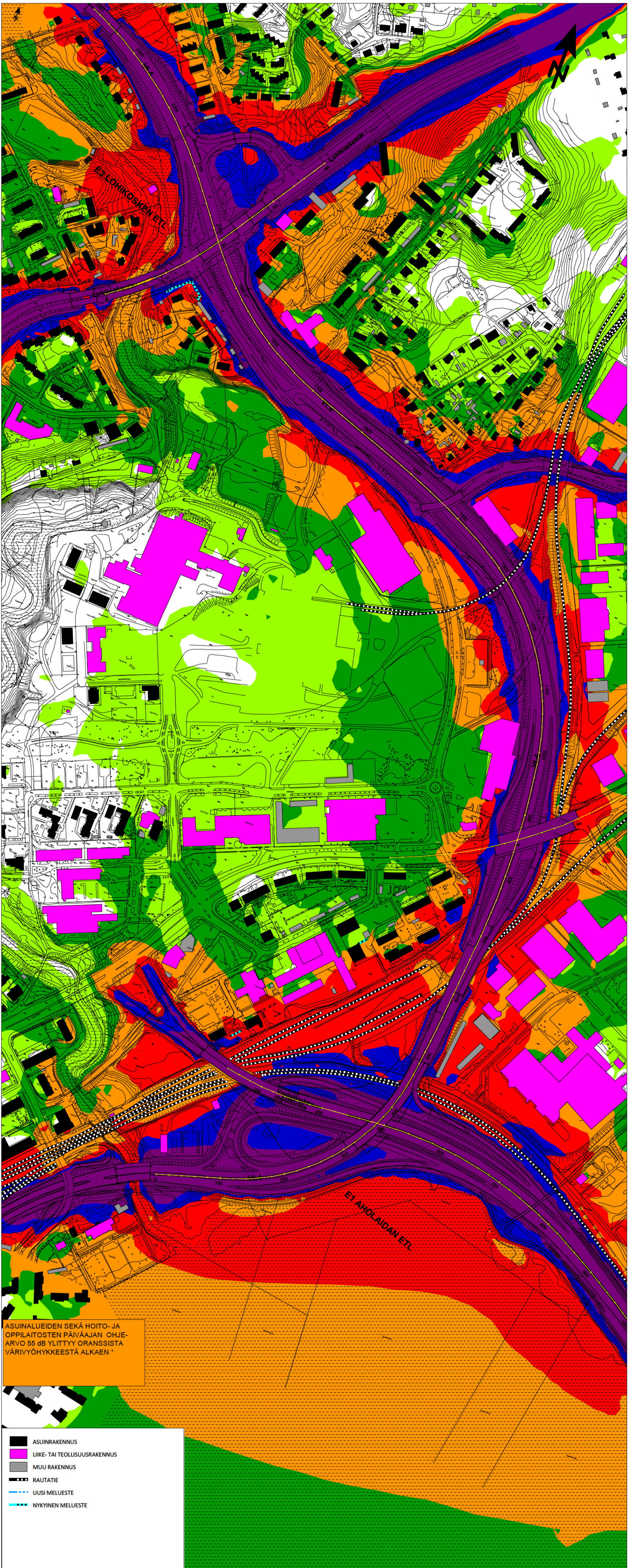
Vt4 Rantaväylän parantaminen välillä Aholaidan eritasoliittymä - Lohikosken eritasoliittymä, Jyväskylä  
TIESUUNNITELMA

KUVA 1.1 - Päiväajan klo 7-22 keskiäänitaso (L<sub>Aeq</sub>)  
Nykytilanne v. 2017

MELULASKENNAN TIEDOT Ohjelma: Soundplan 8.0 Menetelmä: RTN - Nordic 1996 Äänen heijastuksia: 1 Laskentasäde: 1500 m Laskentaruudukko: 10m x 10m Laskentakorkeus: mp. + 2m	<table border="1"> <tr><td>70 &lt;</td><td>≤ 70</td></tr> <tr><td>65 &lt;</td><td>≤ 65</td></tr> <tr><td>60 &lt;</td><td>≤ 60</td></tr> <tr><td>55 &lt;</td><td>≤ 55</td></tr> <tr><td>50 &lt;</td><td>≤ 50</td></tr> <tr><td>45 &lt;</td><td>≤ 45</td></tr> </table>	70 <	≤ 70	65 <	≤ 65	60 <	≤ 60	55 <	≤ 55	50 <	≤ 50	45 <	≤ 45
70 <	≤ 70												
65 <	≤ 65												
60 <	≤ 60												
55 <	≤ 55												
50 <	≤ 50												
45 <	≤ 45												

\* Valtioneuvoston päätös 993/92





ASUINALUEIDEN SEKÄ HOITO- JA OPPILAITOSTEN PÄIVÄAJAN OHJEARVO 55 dB YLITTYÄ ORANSSISTA VÄRIVYÖHYKKEESTÄ ALKAEN \*

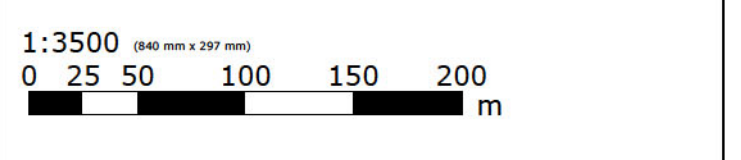
- ASUINRAKENNUS
- LIIKE- TAI TEOLLISUUSRAKENNUS
- MUU RAKENNUS
- RAUTATIE
- UUSI MELUESTE
- NYKYINEN MELUESTE

Vt4 Rantaväylän parantaminen välillä Aholaidan eritasoliittymä - Lohikosken eritasoliittymä, Jyväskylä  
TIESUUNNITELMA

KUVA 2.1 - Päiväajan klo 7-22 keskiäänitaso (L<sub>Aeq</sub>)  
Nykyinen tieverkko, vuoden 2040 ennusteliikenne  
Tilanne ilman uusia meluesteit

MELULASKENNAN TIEDOT Ohjelma: Soundplan 8.0 Menetelmä: RTN - Nordic 1996 Äänen heijastuksia: 1 Laskentasäde: 1500 m Laskentaruudukko: 10m x 10m Laskentakorkeus: mp. + 2m	dB 70 < 65 < <= 70 60 < <= 65 55 < <= 60 50 < <= 55 45 < <= 50 <= 45
---	---

\* Valtioneuvoston päätös 993/92





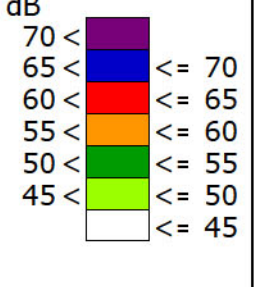
ASUINALUEIDEN SEKÄ HOITO- JA OPPILAITOSTEN PÄIVÄAJAN OHJEARVO 55 dB YLITTYVÄ ORANSSISTA VÄRIVYÖHYKKEESTÄ ALKAEN \*

- ASUINRAKENNUS
- LIIKE- TAI TEOLLISUUSRAKENNUS
- MUU RAKENNUS
- RAUTATIE
- UUSI MELUESTE
- NYKYINEN MELUESTE

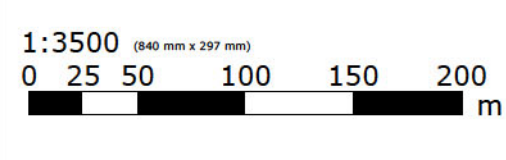
Vt4 Rantaväylän parantaminen välillä Aholaidan eritasoliittymä - Lohikosken eritasoliittymä, Jyväskylä  
TIESUUNNITELMA

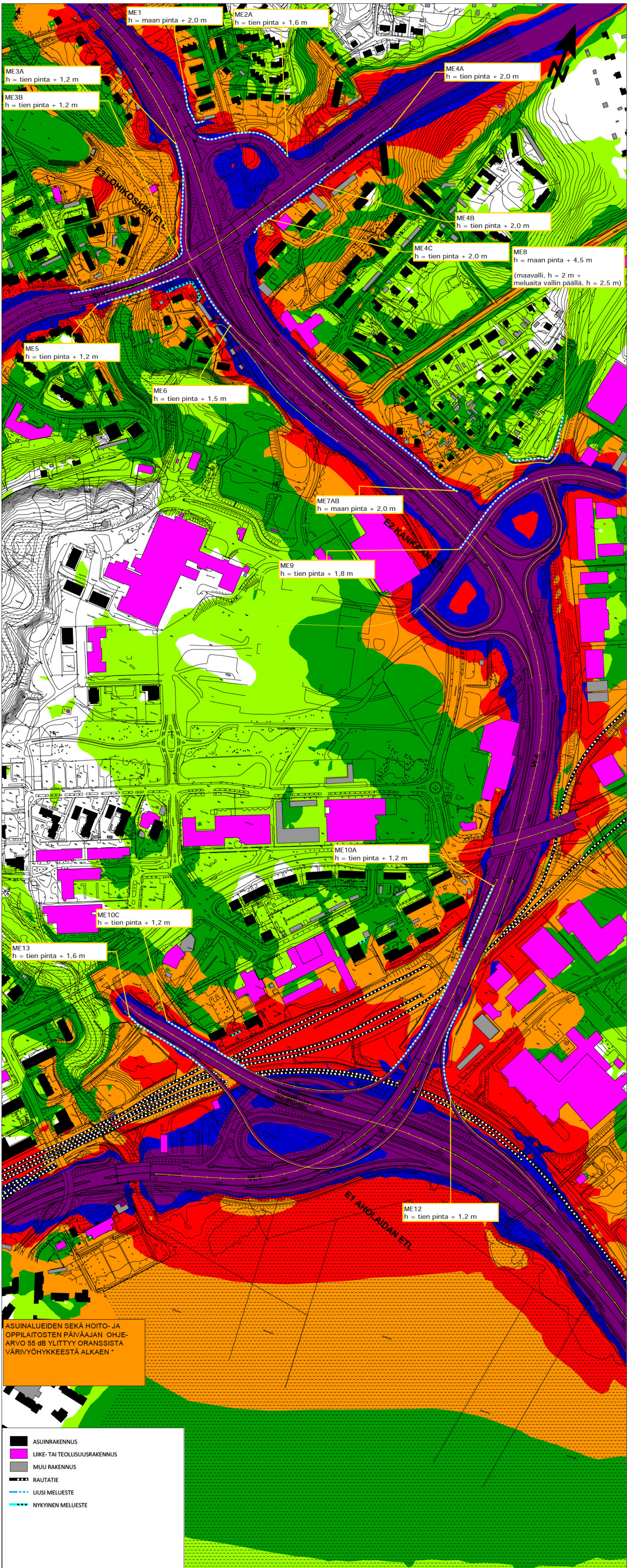
KUVA 3.1 - Päiväajan klo 7-22 keskiäänitaso ( $L_{Aeq}$ )  
Tiesuunnitelman mukainen tilanne, vuoden 2040 ennusteliikenne  
Tilanne ilman uusia melusteitä  
Holstin liikennejärjestelyt VE1 mukaiset

MELULASKENNAN TIEDOT  
Ohjelma: Soundplan 8.0  
Menetelmä: RTN - Nordic 1996  
Äänen heijastuksia: 1  
Laskentasäde: 1500 m  
Laskentaruudukko: 10m x 10m  
Laskentakorkeus: mp. + 2m



\* Valtioneuvoston päätös 993/92





Vt4 Rantaväylän parantaminen välillä Aholaidan eritasoliittymä - Lohikosken eritasoliittymä, Jyväskylä

TIESUUNNITELMA

KUVA 4.1 - Päiväajan klo 7-22 keskiäänitaso ( $L_{Aeq}$ )

Tiesuunnitelman mukainen tilanne, vuoden 2040 ennusteliikenne

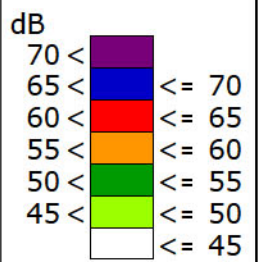
Tilanne uusilla melusteilla

Holstin liikennejärjestelyt VE1 mukaiset

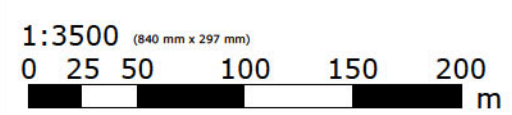
Meluntorjunnan tavoite:

Parantaa asuinrakennusten oleskelualueiden melutilannetta nykyisestä

MELULASKENNAN TIEDOT  
Ohjelma: Soundplan 8.0  
Menetelmä: RTN - Nordic 1996  
Äänen heijastuksia: 1  
Laskentasäde: 1500 m  
Laskentaruudukko: 10m x 10m  
Laskentakorkeus: mp. + 2m

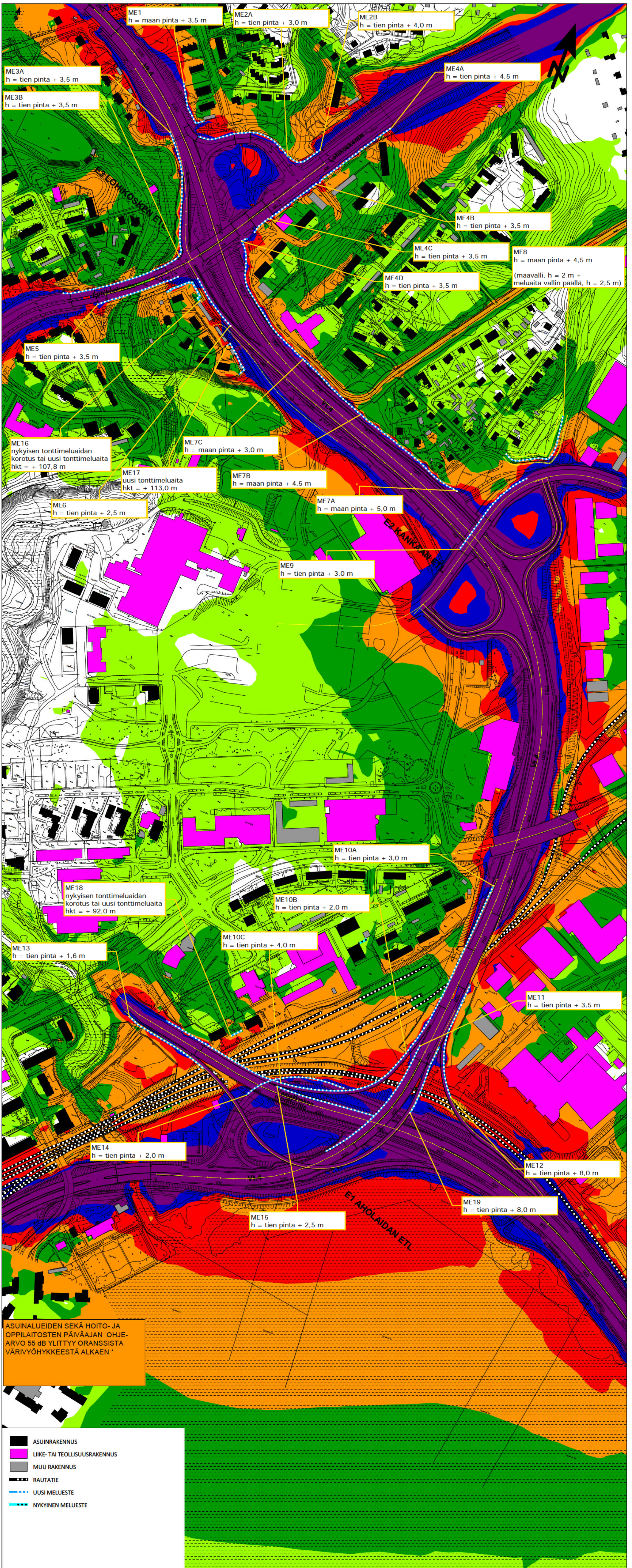


\* Valtioneuvoston päätös 993/92



OMAK 9.11.2018

RAMBOLL



Vt4 Rantaväylän parantaminen välillä Aholaidan eritasoliittymä - Lohikosken eritasoliittymä, Jyväskylä

TIESUUNNITELMA

KUVA 5.1 - Päiväajan klo 7-22 keskiäänitaso ( $L_{Aeq}$ )

Tiesuunnitelman mukainen tilanne, vuoden 2040 ennusteliikenne

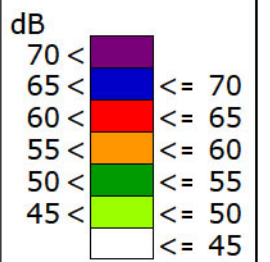
Tilanne uusilla melusteilla

Holstin liikennejärjestelyt VE1 mukaiset

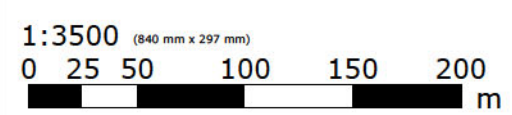
Meluntorjunnan tavoite:

Asuinrakennusten oleskelupihojen suojaaminen alle päiväajan ohjearvon 55 dB

MELULASKENNAN TIEDOT  
Ohjelma: Soundplan 8.0  
Menetelmä: RTN - Nordic 1996  
Äänen heijastuksia: 1  
Laskentasäde: 1500 m  
Laskentaruudukko: 10m x 10m  
Laskentakorkeus: mp. + 2m



\* Valtioneuvoston päätös 993/92



OMAK 9.11.2018

RAMBOLL